

SINOPSIS HISTÓRICA DE GIESA

- 1914** D.Joaquín Guiral adquiere un establecimiento de venta y reparación de material eléctrico, iniciando este negocio a su propio nombre
- 1924** Traslado del negocio al edificio situado en C/ San Andrés 17 y 19, actual Sede Social de la Empresa, donde se instala un taller electromecánico.
- 1928** Se adjudica en concurso público internacional a D.Joaquín Guiral el proyecto y realización de la instalación eléctrica de la Estación Internacional de Canfranc.
- 1929** Contratación y fabricación de los primeros ascensores.
- 1934** Invención y patente del primer equipo de soldadura de fabricación de tubo "Bergmann" para instalaciones eléctricas.
- 1940** Trasformación de la empresa individual en Sociedad Anónima, bajo la denominación GUIRAL INDUSTRIAL ELÉCTRICAS, S.A (GIESA) con un capital inicial de 1.400.000 pesetas.
- Firma del primer contrato de licencia con la sociedad HOLDING INTERCITO S.A del grupo OERLIKON.
- 1942** Adquisición de la finca Villa Asunción (Palacio de Larrinaga), actual ubicación de la fábrica GIESA de una superficie de 107.000 metros cuadrados.
- Urbanización e inicio de las obras de construcción de la fábrica.
- 1945** Finalizan las obras de construcción de la fábrica y el traslado de los medios de producción.
- 1946** En este año se firma el contrato de licencia con la Fábrica Suiza de Vagones y Ascensores, S.A (SCHILIEREN).
- 1948** Instalación de un horno eléctrico con tren de laminación en caliente y en frío.
- 1959** Se construye la Sociedad GIESA-SEIFERT Y BIENZOBAS, S. A con domicilio en Madrid para ampliar el campo de actuación de GIESA a nivel nacional.
- 1956** Desarrollo y fabricación del primer Ward-Leonard Gearless, con maniobra de relés.
- 1958** Venta, fabricación y montaje de las primeras instalaciones Ward-Leonard: 3 ascensores en grupo Gearless para el Banco de Crédito Local de España y 1 ascensor para reductor en el Ambulatorio Hermanos Iralles en Madrid.

- 1954-1965** Desarrollo y fabricación de la línea de componentes SCHILIEREN: reductores, gearless, paracaídas, amortiguadores, maniobras eléctricas, puertas manuales y automáticas, etc...
- 1966-1967** Fabricación y montaje de las primeras instalaciones Monotron - Aconic: 5 ascensores para la Sede Central de Agruman, S.A en Madrid, importando la tracción Monotrón y la maniobra Aconic.
- 1967** Se sobrepasa la producción anual de 1.000 ascensores.
Renovación y actualización del contrato de licencia y participación inicial de SCHINDLER en el capital social de GIESA.
- 1968** Nombramiento de D. Heinrich Steiger, como miembro del Consejo de Administración de GIESA, en representación de SCHINDLER.
- 1969-1970** Fabricación integral en GIESA de las maniobras ACONIC y del sistema de tracción Monotrón.
- 1971** Inicio de fabricación de varillas (soldadura continua) bajo licencia de HOLDING INTERCITO OERLIKON – BUEHRLE.

Se efectúan las primeras exportaciones de instalaciones especiales: Monotron (Dynatron) y Ward-Leonard con maniobras a Relés y Aconic.
- 1972** Fabricación integral e instalación de 5 ascensores Montacamás en grupo Trafimatic/Pronto, tracción Ward-Leonard Gearless a 2'50 m/seg con maniobra Aconic, en la Residencia Hospitalaria de la Seguridad Social "Príncipes de España", en Barcelona.
- 1973** Se inicia la fabricación de componentes con tecnología Schindler (paracaídas G0 y G1).
- 1975** Primeros Ascensores Standard con maniobra transistorizada /gama GT).
- 1977** Instalación del Centro de Mecanizado CNC de reductores.

Instalación de los 8 primeros ascensores TRASITRONIC – VARIOMATIC, 2 a 4 m/seg: Torre Cataluña en Barcelona y Ministerios de Industria y Comercio de Madrid.

Se alcanza el máximo de producción de ascensores con 2.607 unidades.
- 1978** Desarrollo y fabricación de reductores con motores embridados. (MG46).

Fabricación en Giesas del sistema de tracción Monotrón 3, Dynatron 2.

- 1980** Fabricación de la Cabina Standard N-80, premontada en fábrica.
- Nombramiento de D. Zeno Schindler como miembro del Consejo de Administración de GIESA, en representación de SCHINDLER.
- Participación de GIESA en PAGMO; S. A, de Barcelona ampliando así su influencia en Cataluña.
- Última actualización del contrato de licencia.
- 1981** Instalación de tren automático de pintura por inmersión.
- 1984** Instalación de punzonadora CNC para fabricación de cabinas y puertas.
- 1985** Nueva Gama de Ascensores LAR con maniobra Micromatic.
- 1986** SCHINDLER HOLDING, S.A alcanza una participación del 94% en el capital social de GIESA.
- 1987** Nueva denominación de la compañía: GIESA SCHINDLER, S.A
- 1988** Elección de Zaragoza por el Grupo Schindler como Sede de la Fábrica de Componentes.
- Integración de GIESA SCHINDLER, S.A grupo DIPLOMAT y PAGMO, S.A en una nueva Compañía, GIESA SCHINDLER, S.A.
- 1989** GIESA SCHINDLER, S.A firma contrato con EXPO´92 como Suministrador Licenciado Oficial de Ascensores, Escaleras Mecánicas y Andenes Móviles.
- 1990** Inauguración Oficial de la Fábrica de Componentes.
50 Aniversario de la Fundación de la Sociedad.
- 1991** Miguel Ángel Rodríguez es nombrado Director General de Schindler España.
- 1993** Cambio de denominación de la compañía, de GIESA SCHINDLER, S.A, a SCHINDLER, S.A.
- 1994** Apertura de Oficinas Centrales en Madrid.
- Miguel Ángel Rodríguez es nombrado Consejero Delegado de Schindler en España.

- 1998** Concesión del “Schindler Trophy” a la planta de fabricación de Schindler en Zaragoza, que acredita a esta factoría como la mejor del grupo suizo en todo el mundo.
- Zaragoza sede del Centro de diseño de sistemas de ascensores de la Línea Europea Commodity y de Tratamiento de Pedidos para Europa de dichos ascensores.
- Miguel Ángel Rodríguez es nombrado Vicepresidente Ejecutivo del Grupo para Europa del Sudoeste.
- 1999** Certificación Módulo H de la Directiva 95/16/CE sobre ascensores y componentes de seguridad para diseño, producción, instalación y ensayos finales de ascensores (autocertificación de ascensores)
- 2000** Schindler España logra el Certificado del Sistema de Prevención de Riesgos Laborales, lo que convierte a la compañía en la primera empresa del sector del transporte vertical que obtiene esta certificación en España.
- Schindler gana el premio IF2000 de Diseño Ecológico.
- 2001** Miguel Ángel Rodríguez es nombrado Vicepresidente Ejecutivo Elevators & Escalators, Presidente Ejecutivo Operaciones Europa.
- Obtención del *Sello de Excelencia Europeo*, basado en el prestigioso modelo de gestión de calidad EFQM (*European Foundation for Quality Management*). Con este reconocimiento, Schindler se convierte en una de las siete compañías españolas en distinguirse por su *nivel de excelencia europea*.
- Inauguración del nuevo almacén de repuestos en el recinto de Zaragoza dotado de las más modernas técnicas logísticas y de almacenamiento.
- Donación de una unidad móvil de extracción a la Federación Aragonesa de Donantes de Sangre como contribución a una causa social.
- Firma de un acuerdo con la Fundación Ecología y para la promoción del uso racional del agua “Zaragoza Ciudad Ahorradora de Agua”.
- Diseño e instalación de los nuevos ascensores del Puente Colgante de Bilbao. Un proyecto que, por su ubicación y características específicas, se ha convertido en importante reto para los especialistas en transporte vertical.

2002 Nombramiento de Javier Leirado como nuevo Director General de Schindler España.

Lanzamiento proyecto especial R03 programa que abarca un total de 50 subproyectos. Complejos procesos de alineamiento de un Sistema de implantación de “Mejores Prácticas” para unidades operativas con iguales procesos.

Acuerdo para la instalación de los ascensores y escaleras mecánicas de las estaciones del AVE Madrid-Zaragoza, así como en la estación del AVE de Guadalajara.

Acuerdo para la instalación de modernos equipos de transporte vertical en dos emblemáticos estadios de fútbol españoles: el Santiago Bernabéu de Madrid y Mestalla de Valencia. Con estos acuerdos Schindler se consolida como el principal especialista en España en instalaciones para campos de fútbol, ya que estas dos instalaciones se suman otros tantos proyectos ya desarrollados en el Camp Nou de Barcelona y el Nuevo Vivero de Badajoz.

2003 Inauguración de las instalaciones de Schindler en Metro Sur, de Madrid, y en el metro de Valencia.

Acuerdo de colaboración con Aldeas Infantiles SOS. Los fondos se destinan íntegramente a la Aldea de Zaragoza.

Adjudicatarios del transporte vertical de la Torre Millenium, en Sabadell.

Schindler bate récords de ventas con el modelo Schindler Smart MRL™, más de 50.000 uds. vendidas en todo el mundo.

Schindler colabora en el Año Europeo de las Personas con Discapacidad, del que es socio corporativo.

2004 Acuerdo de colaboración entre Schindler y la Escola del Treball de Ripollès.

Colaboración con Consorcio Pro Expo para apoyar el proyecto de la Exposición Internacional Zaragoza 2008.

Schindler presente en el Edificio Residencial más alto de Europa, Torre Lúgano, Benidorm, Alicante. 150 m de altura y 48 plantas.

Implantación Proyecto R03.

2005 Lanzamiento al mercado de la nueva gama de ascensores: Schindler 3100, 3300, 5300 y Schindler 2400, 2500 y 2600.

Celebración de la primera edición de los Premios Nacionales de Arquitectura de Schindler.

Schindler proveedor principal del transporte vertical en el complejo inmobiliario de la antigua Ciudad Deportiva del Real Madrid: Torre Espacio y Sacyr Vallehermoso.

Acuerdo para la instalación del transporte vertical en las futuras instalaciones de la Ciudad Deportiva del Real Madrid en Valdebebas.

2006 Nombramiento de Carlos Guembe como nuevo Director General de Schindler España.

Schindler introduce una nueva imagen de marca.

Inauguración de las instalaciones de transporte vertical en la nueva terminal T4 de Barajas.

Modernización de los sistemas de transporte vertical en los edificios de Traumatología, Residencia General, Quirúrgico e Industrial de la Ciudad Sanitaria Miguel Servet (Zaragoza).

Madrid, 09 de marzo de 2006